



المملكة الأردنية الهاشمية  
الهيئة الوطنية لرياضة السيارات  
الأردنية لرياضة السيارات  
سباق الدرفت الثالث

٢٠٢١/١٠/٨

التعليمات التكميلية



١ المحتويات		
٢	المحتويات	١
٣	البرنامج الزمني	٢
٤	اللجنة المنظمة	٣
٤	ضباط الحدث	٤
٥	التنظيم	٥
٥	الوصف	٦
٥	المشاركين المؤهلين	٧
٥	المركبات المؤهلة	٨
٥	نماذج ورسوم الاشتراك	٩
٥	ترتيب الانطلاق	١٠
٥	نتائج السباق	١١
٥	الفحص الفني	١٢
٦	مجريات السباق	١٣
٦	الإجراءات الوقائية	١٤

## ٢ البرنامج الزمني

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
الاثنين	٢٠٢١/٩/٢٠	١٦:٠٠	قبول طلبات الاشتراك وإصدار التعليمات التكميلية
الأحد	٢٠٢١/١٠/٣	١٢:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم العادية
		١٥:٠٠	انتهاء فترة التسجيل للمشاركة بالرسوم المضاعفة
		١٦:٠٠	إعلان قائمة المشاركين
الخميس	٢٠٢١/١٠/٧	١٥:٠٠ – ١٨:٠٠	التدقيق الإداري وتوزيع أرقام التسابق ومخطط مسار الطريق والفحص الفني للسيارات المشاركة في ساحة الصيانة – البحر الميت.
		١٩:٠٠	إعلان قائمة المشاركين المصرح لهم بالانطلاق
الجمعة	٢٠٢١/١٠/٨	٠٨:٣٠	آخر موعد لدخول المتسابقين وفرق الصيانة إلى موقع السباق، ساحة الصيانة – البحر الميت (لن يسمح بدخول أي شخص بعد هذا الموعد)
		٠٩:٠٠	اجتماع الحكام مع المتسابقين والتدريب على المسار
		*١٠:٠٠	الجولة الأولى
		*١٢:٠٠	الجولة الثانية
		*١٤:٠٠	جولة السباق
		*١٦:٠٠	إعلان النتائج المبدئية للسباق في الموقع.
		*١٦:٣٠	إعلان النتائج النهائية للسباق في الموقع وتوزيع الكؤوس وانتهاء فترة تقديم الاعتراض

### ملاحظة:

- على جميع المتسابقين التقيد بمواعيد التدقيق الإداري والفحص الفني
- (\*) تعدل الأوقات حسب الحاجة بقرار من مدير السباق

توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا السباق إلى:

الأردنية لرياضة السيارات - نادي السيارات الملكي الأردني  
ص.ب: ١٤٣٢٢٢ - عمان، ١١٨١٤ الأردن  
هاتف: ٥٨٥ ٠٦٢٦ (٦) +٩٦٢  
فاكس: ٥٨٨ ٥٩٩٩ (٦) +٩٦٢  
البريد الإلكتروني: [info@jordan-motorsport.com](mailto:info@jordan-motorsport.com)  
موقع الإنترنت: [www.jordan-motorsport.com](http://www.jordan-motorsport.com)

### ٣ اللجنة المنظمة

١,٣ الأردنية لرياضة السيارات.

### ٤ ضباط الحدث

أنس بشتو (رئيس)، ليث الشريف وعلي أرسلان	لجنة الحكام:
موسى حزينة	مدير السباق:
لؤي مرعي	كبير المراقبين:
عبد الله جانخوت	مسؤول السلامة:
باسم ترزي	مسؤول الفحص الفني:
يمان أبو العدس	ضابط شؤون المتسابقين:
محمد ديوبي	مسؤول العمليات:
مؤيد مكاوي وإبراهيم جرادات	ضباط الاتصالات:
نرجس الشريدة ديمه زرعيني، سامي عبيدو، يزن حسان ويزن مرعي	مسؤولي النتائج:
محمد شتيوي	التوثيق والتدقيق الإداري:
داليا ناصر الدين	مسؤول التسويق والإعلام:
عهيسى خير، مراد مراد وشرف المجالي	الفاحصين الفنيين:
حمزة عثمان	مسؤول موقف الصيانة:
أحمد الظاهر وحنا قبطي	مسؤول دخول وخروج السيارات للمضمار:
محمد الشيخ	مسؤول نقطة البداية:
علاء زكارنة	مسؤول التزويد:
محمد السيد	المسؤول المالي:
خليل السواعير	مسؤول الأمن:
رضا بكر	مسؤول اللوازم:

## ٥ التنظيم

١,٥ تجري أحداث يقام هذا السباق تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن "الفا" والتعليمات العامة لبطولة الأردن للدرفت لعام ٢٠٢١ وتعديلاتها، هذه التعليمات وأية نشرات قد تصدرها لجنة الحكام.

## ٦ الوصف

١,٦ يقام هذا السباق في ساحة الصيانة – البحر الميت  
٢,٦ عدد الجولات: ثلاث جولات.  
٣,٦ النتائج المعلنة في السباق هي النتائج النهائية ولن يقبل الاعتراض عليها.

## ٧ المشاركين المؤهلين

١,٧ على كافة المشاركين إبراز رخصة تسابق درفت وطنية كحد أدنى (ND) سارية المفعول لعام ٢٠٢١.  
٢,٧ الحد الأقصى لعدد المشاركين هو: خمسون (٥٠) متسابق.  
٣,٧ على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية والتصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات "فا" – نظام الرياضة الدولي، تحت طائلة العقوبة وبقرار من لجنة الحكام وذلك كما ورد في التعليمات العامة لعام ٢٠٢٠.

## ٨ المركبات المؤهلة

١,٨ كما ورد في المادة "٨" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.  
٢,٨ يسمح بتركيب أنظمة النايتروس أو أكسايد شريط أن تكون مرتبطة بوحدة التحكم الإلكتروني الرئيسية في السيارة وأن يكون التشغيل والإيقاف إلكتروني وليس يدوي.

## ٩ نماذج ورسوم الاشتراك

١,٩ كما ورد في المادة "٦" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.  
٢,٩ سيكون الحدث مؤمناً من الهيئة الوطنية لرياضة السيارات وسيكون التأمين إلزامياً لجميع المشاركين برسم مقداره ثمانية دنانير (٨) تسدد عند التسجيل للسباق. التأمين للطرف الثالث وليس للسائق أو السيارة.

## ١٠ ترتيب الانطلاق

١,١٠ كما ورد في الفقرة "٢,٧" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.

## ١١ نتائج السباق

١,١١ تحسب النتائج والنقاط كما ورد في المادة "١٣" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.

## ١٢ الفحص الفني

١,١٢ كما ورد في المادة "١١" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.  
٢,١٢ يجب أن تكون أنوار المكابح فعالة وعاملة.  
٣,١٢ يجب تثبيت طفاية حريق داخل كل مركبة بحيث تكون سهلة الوصول إليها من قبل المتسابق وهو في وضعية القيادة.

### ١٣ مجريات السباق

- ١,١٣ كما ورد في المادة "١٢" من التعليمات العامة لعام ٢٠٢١.
- ٢,١٣ يسمح في الـ "Burn Out" في الأماكن المحددة من لجنة الحكام على ألا تتجاوز مدة ثلاثون (٣٠) ثانية ولا تحسب نقاط لها وفي حال عدم الامتثال لتعليمات المراقبين يقرر الحكام العقوبة التي قد تصل حد الإقصاء.
- ٣,١٣ يمنع منعاً باتاً تواجد أي شخص دون سن الثامنة عشر (١٨) ضمن فريق أي متسابق وسيتم إعلام الحكام عن أي مخالفة بهذا الخصوص.

### ١٤ الإجراءات الوقائية

على جميع المتسابقين الالتزام بما يلي:

- ١,١٤ يجب على كافة المشاركين وأطقم الصيانة إبراز شهادة تطعيم (جرعة واحدة على الأقل) مضى عليها ٢١ يوم فأكثر للسماح بالخول إلى موقع السباق. في حال كانت المدة أقل من ٢١ يوم يجب إبراز شهادة فحص PCR سلبي بما لا يزيد عن ٤٨ ساعة.
- ٢,١٤ الحفاظ على مسافة أمان وعدم الاختلاط مع الفرق الأخرى.
- ٣,١٤ توفير مواد التعقيم والتنظيف داخل موقع الصيانة الخاص بهم.
- ٤,١٤ تقديم طلب الاشتراك إلكترونياً.
- ٥,١٤ التواصل مع ضابط شؤون المتسابقين بواسطة الهاتف.
- ٦,١٤ ترك مسافة لا تقل عن ٢ متر بين مواقع الصيانة في موقف الصيانة.
- ٧,١٤ التأكد من ارتداء إسرائه إذن المرور عند دخول موقع السباق وعدم مغادرة الموقع دون إذن مدير السباق إلى حين انتهاء السباق إذ سيتم إغلاق البوابة الساعة ٠٨:٣٠ ولن يسمح بدخول أي شخص بعد ذلك.
- ٨,١٤ سيتم تسجيل أسماء كافة الأشخاص العاملين عند الدخول.
- ٩,١٤ أي تعليمات إضافية تصدر عن حكام أو مدير السباق.
- ١٠,١٤ أي مخالفة تتعلق بأي من المواد المذكورة أعلاه سيتم إبلاغ الحكام بها لاتخاذ العقوبة المناسبة التي قد تصل حد الإقصاء.